[30th March 1964

(அ) & (இ) கீழுள்ள அறிக்கையில் விவரம் தரப்பட்டுள்ளது :—

	மாவட்டத்தின் பெயர்.	ஹரிஜன நலப் பள்ளிகளில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு 1962–63 கல்வி ஆண்டில் விநியோகிப்பதற்காக வாங்கப்பட்ட பாடப் புத்தகங்களின் மதிப்பு.	அவ்வாண்டில் விநியோகம் செய்த பிறகு எஞ்சியிருந்த பாடப் புத்தகங்களின் மதிப்பு.
	(1)	(2)	(3)
		ரூ. ந.பை.	ரூ. ந.பை.
1	சேலம்	10,515·17	..
2	வட ஆற்காடு	30,992·82	3,964·00*
3	தஞ்சாவூர்	17,921·02	..
4	தென் ஆற்காடு	18,734·10	..
5	திருச்சிராப்பள்ளி	30,752.40	1,628.00*
6	ராமநாதபுரம்	5,467.65	..
7	தனி டெபுடி கலெக்டர், கள்ளர் சீர் திருத்தம், மதுரை.	7,365.14	..
8	மதுரை	7,441·46	..
9	கோயம்புத்தூர்	3,148·48	..
10	கன்னியாகுமரி	..	..
11	நீலகிரி	5,842·90	..
12	திருநெல்வேலி	3,389·67	..
13	செங்கற்பட்டு	26,686.81	..
14	சென்னை நகரம்	6,563·20	1,046·64*

* தேவைப்படும் பாடப் புத்தகப் பிரதிகள் பற்றி தெரிவித்த பிறகு பள்ளிகளில் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை குறைந்ததாலும், சில மாணவர்கள் கடந்த ஆண்டுகளின் பழைய புத்தகங்களைப் பயன்படுத்தியதாலும், 1962 63-ம் ஆண்டில் சில புத்தகங்கள் விநியோகிக்கப்படாமல் எஞ்சி நின்றன.

APPENDIX II.

[*Vide* answer to starrted question No. 445 on page 585.]

STATEMENT

(*a*) *Enforcement of Gur (Movement Control) Order*, 1963, *in Madras State*.—(1) The Gur (Movement Control) Order, 1963, promulgated by the Government of India under sub-rule (2) of Rule 125 of the Defence of India Rules, 1962, came into force throughout the country with effect from the 30th October 1963. As soon as intimation was received from the Government of India, about the issue of notification prohibiting the export or import of gur (cane jaggery), the Collectors of the border districts and the Commercial Tax Officers concerned were instructed to alert the check posts concerned not to allow any unauthorised transport of gur through the border to the adjoining States.

(2) According to the procedure followed for regulating inter-State movement of Gur, the Government of India would allocate each month or for such longer period as may be possible, quotas for import of gur into deficit States. Selected wholesale dealers in gur who have been licensed under the Madras Gur and Khandsari Sugar Dealers' Licensing Order, 1963, are nominated

30th March 1964]

and authorised to import specified quantities from the exporting States. Before applying for import permits, proir arrangements should be made by the merchants with the nominees of the Exporting States, and the application for import permits submitted to the Collectors/District Revenue Officer should contain particulars of the quantity to be imported, the name of the licensed dealer in the exporting States and the centre from which the stock is to be imported. The Collectors/District Revenue Officers concerned will issue import permits to the applicants as against the quotas allotted to the particular centres within the overall quota for the State fixed by the Government of India.

(3) In so far as this State is concerned all officers of the Revenue Department not below the rank of the Revenue Inspector and of the Commercial Tax Department not below the rank of an Assistant Commercial Tax Officer and also the staff of the Commercial Tax Department not below the rank of an Assistant Commercial Tax Officer at the checkposts in the State, have been authorised to exercise the powers (Stop, search any vehicles, enter and search any place and seizure of gur stocks), under the relevant clause of the Gur (Movement Control) Order, 1963. The 14 check-posts of the Commercial Tax Department have been alerted not to allow any unauthorised transport of gur under the Madras Motor Vehicles Rules, 1940, any Gazetted Officer of the Transport Department, any Inspector of Motor Vehicles or Assistant Inspector of Motor Vehicles, is empowered to stop and check vehicles or public service vehicles, which include buses and taxies so as to satisfy himself, that the provisions of the Act and the rules are complied with. The Officers of the Transport Department have also been instructed to be vigilant about the unauthorised movement of gur. The existing arrangements in this State for checking and inspection for the purpose of the Gur (Movement Control) Order, 1963, are considered satisfactory.

(4) The Government of India also allocate each month, quotas for exporting gur (cane jaggery) for export from surplus States. The Collectors/Joint Collectors/District Revenue Officers in this State have been authorised to grant permits for the export of gur. The export quotas allotted by the Government of India are distributed to the several important jaggery marketing centres for issue of export permits on applications received from the licensees of this State based on the import permits issued by the respective importing Governments, specifically mentioning the despatching stations from where the stocks of gur is to be imported.

(*b*) *Anticipated additional expenditure, both recurring and non-recurring during the enforcement of the Gur (Movement Control) Order*, 1963 *in* 1963–64.—One post of Upper Division Clerk in the scale of Rs. 125—5—175 per mensem has been sanctioned in the Office of the Board of Revenue (Civil Supplies) to attend to the correspondence relating to the enforcement of the Order and the anticipated additional expenditure on this account for January to March, 1946, will be about Rs. 450 (Rupees four hundred and fifty only).

[30th March 1964

அறிக்கை—(அ) சென்னை மாநிலத்தில் 1963-ம் ஆண்டு வெல்ல (போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு) ஆணையை அமல் செய்தல்.—(1) 1962-ம் ஆண்டு இந்தியப் பாதுகாப்பு விதிகளின் 125-வது விதியைச் சேர்ந்த (2) உபவிதியின் கீழ்ப் பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட 1963-ம் ஆண்டு வெல்ல (போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு) ஆணை, 1963-ம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் 30-ம் தேதி முதல் தேச முழுவதிலும் அமலாயிற்று. வெல்ல (கரும்பு வெல்லம்) ஏற்றுமதி அல்லது இறக்குமதியை தடைசெய்யும் விளம்பரம் வெளியானது பற்றி இந்திய அரசினரிடமிருந்து தகவல் கிடைத்தவுடன், சம்பந்தப் பட்ட சோதனை நிலையங்களை உஷார்படுத்தி அருகிலுள்ள மாநிலங்களுக்கு எல்லை வழியாக அனுமதியின்றி வெல்லப் போக்கு வரத்து நடைபெறுவதை அனுமதிக்காதபடிக்கு, எல்லை மாவட்டங் களிலுள்ள எல்லா கலெக்டர்களுக்கும், விற்பனைவரி அதிகாரி களுக்கும் ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

(2) மாநிலங்களுக்குள் வெல்லப் போக்குவரத்தை முறைப் படுத்தக் கடைப்பிடித்துவரும் நடைமுறை விதிகளின்படி, இந்திய அரசாங்கம் ஒவ்வொரு மாதமும் அல்லது தேவைக்கேற்ப அதிகப் படியான கால அளவிற்கு, பற்றாக்குறை மாநிலங்களில் வெல்ல இறக்குமதிக்கு கோட்டாக்கள் நிர்ணயிக்கும். 1963-ம் ஆண்டு சென்னை வெல்லம், பழுப்புச் சர்க்கரை வியாபாரிகளுக்கு லைசென்ஸ் வழங்கும் ஆணையின் கீழ் லைசென்ஸ் வழங்கப்பட்ட வெல்ல மொத்த வியாபாரிகள் சிலர் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளனர். ஏற்றுமதி செய்யும் மாநிலங்களிலிருந்து நிர்ணயித்த அளவில் வெல்லம் இறக்குமதி செய்ய அவர்களுக்கு அதிகாரம் வழங்கப் பட்டுள்ளது. இறக்குமதி பெர்மிட்டிற்கு மனுச் செய்வதற்குமுன் ஏற்றுமதி செய்யும் மாநிலத்தின் நியமனதாரருடன் முன்னேற் பாடுகள் செய்துகொள்ள வேண்டும். இறக்குமதி பெர்மிட்டிற்காக கலெக்டர்/ரெவின்யூ அதிகாரிக்கு அனுப்பும் மனுவில் இறக்குமதி செய்யப்போகும் அளவு, ஏற்றுமதி செய்யும் மாநிலத்திலுள்ள லைசென்ஸ் பெற்ற வியாபாரியின் பெயர், எந்த இடத்திலிருந்து வெல்லம் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது என்பது போன்ற விவரங்கள் கண்டிருக்க வேண்டும். இந்திய அரசினரால் மாநிலத் திற்கு நிர்ணயித்த மொத்தக் கோட்டா அளவில் குறிப்பிட்ட இடத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள கோட்டா அளவிற்குள் கலெக்டர்/ ரெவின்யூ அதிகாரி மனுதாரருக்கு இறக்குமதி கோட்டா வழங்குவார்.

(3) இம் மாநிலம் சம்பந்தப்பட்டவரையில் ரெபன்யூ இன்ஸ் பெக்டர் அந்தஸ்திற்குக் குறையாத ரெவின்யூ துறையின் எல்லா அதிகாரிகளுக்கும், வியாபார வரி உதவி அதிகாரி அந்தஸ்திற்குக் குறையாத எல்லா வியாபார வரித்துறை அதிகாரிகளுக்கும், மாநிலத்தில் சோதனை நிலையங்களில் உள்ள வியாபார வரித்துறை உதவி அதிகாரி அந்தஸ்திற்குக் குறையாத எல்லா அதிகாரி களுக்கும், 1963-ம் ஆண்டு வெல்ல (போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு) ஆணையின் சம்பந்தப்பட்ட ஷரத்துக்களின்கீழ் அதிகாரத்தைச்

30th March 1964]

செயல்படுத்த (எந்த வாகனத்தையும் நிறுத்துதல், சோதனையிடல், எந்த இடத்திலும் நுழைந்து சோதனையிட்டு வெல்லச் சேமிப்பைக் கைப்பற்றுதல்) அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. விற்பனைவரித் துறையைச் சேர்ந்த 14 சோதனை நிலையங்களும், அதிகாரமற்ற வெல்லப் போக்குவரத்தை அனுமதிக்காதபடிக்கு உஷார்படுத்தப் பட்டுள்ளன. சட்டத்தின் ஷரத்துக்களும், விதிகளும் ஒழுங்காய் கடைபிடிக்கப்படுகின்றனவா என்பதை அறிய, 1940-ம் ஆண்டு சென்னை மோட்டார் வாகனங்கள் விதிகளின்கீழ் போக்குவரத்துத் துறையைச் சேர்ந்த அரசிதழ் பதிவு பெற்ற எந்த ஒரு அதிகாரியும், மோட்டார் வாகன இன்ஸ்பெக்டர் அல்லது மோட்டார் வாகன உதவி இன்ஸ்பெக்டர் ஆகியோருக்கு, பஸ்கள், வாடகை டாக்ஸிகள் போன்ற பொது உபயோக வாகனங்களை நிறுத்தவும், சோதனையிடவும் அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதிகாரமற்ற வெல்லப் போக்குவரத்து பற்றி உஷாராயிருக்கும்படி போக்கு வரத்துத் துறையைச் சேர்ந்த எல்லா அதிகாரிகளுக்கும் ஆணை யிடப்பட்டுள்ளது. 1963-ம் ஆண்டு வெல்ல (போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு) ஆணையின் காரியங்களுக்காக இம்மாநிலத்தின் தற்போதைய தடுப்பு, சோதனை ஏற்பாடுகள் திருப்திகர மானவையே என்று கருதப்படுகிறது.

(4) உபரி மாநிலங்களிலிருந்து வெல்ல (கரும்பு வெல்லம்) ஏற்றுமதிக்காகவும் இந்திய அரசினர் ஒவ்வொரு மாதமும் கோட்டாக்கள் நிர்ணயிக்கின்றனர். வெல்ல ஏற்றுமதிக்குப் பெர் மிட்டுகள் வழங்க கலெக்டர்களுக்கும்/ஜாயின்ட் கலெக்டருக்கும்/ மாவட்ட ரெவின்யூ அதிகாரிகளுக்கும் அதிகாரம் வழங்கப் பட்டுள்ளது. இந்திய அரசாங்கத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட ஏற்றுமதி கோட்டாக்கள், ஏற்றுமதி பெர்மிட்டுகள் வழங்குவதற்காக பல முக்கிய வெல்ல விற்பனைத் தலங்களுக்குப் பிரித்து ஒதுக்கப் பட்டுள்ளன. எந்த இடத்திலிருந்து வெல்லம் இறக்குமதி செய்யப் படவேண்டுமோ அந்த இடங்களை முக்கியமாகக் குறிப்பிட்டு, சம்பந்தப்பட்ட இறக்குமதி செய்யும் அரசினரால் வழங்கப்பட்ட இறக்குமதி பெர்மிட்டுகளின் அடிப்படையில் அனுப்பும் மனுக் களின் பேரில் லைசென்ஸ்தாரர்களுக்கு ஏற்றுமதி பெர்மிட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

(இ) 1963-ம் ஆண்டு வெல்ல (போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு) ஆணையை அமல் செய்ய 1963-64-ல் நடைமுதல் செலவிலும், மீளா இனச் செலவிலும் எதிர்பார்க்கப்படும் கூடுதல் செலவு.—ஆணை யைச் செயல்படுத்துவது சம்பந்தமான கடிதப் போக்குவரத்தைக் கவனிப்பதற்கு ரெவின்யூ போர்டு அலுவலகத்தில் ரூ. 125–5–175 என்ற மாத அடிப்படைச் சம்பள வீதத்தில் ஒரு மேல் நிலை எழுத்தர் பதவிக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது சம்பந்த மாக 1964 ஜனவரியிலிருந்து மார்ச் வரை எதிர்பார்க்கப்படும் கூடுதல் செலவு ரூ. 450 (ரூபாய் நானூற்று ஐம்பது மட்டும்) ஆகும்.